**A városi fő- és gyűjtőutakon javasolt új kerékpárforgalmi létesítmények típusának lehetőségei és kötöttségei**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI ELSŐRENDŰ FŐUTAKON hiányzó kerékpárforgalmi létesítmények** | | **10.000-20.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgal-mi sáv | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | kerék-pársáv | kp.út, v. gyalog-és kp.út | párh. kisforg. közút, szervizút, lakóutca | egyéb forgalom-mentes út |
| Ú1 | VÖRÖSMARTY TÉR | 18.350 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú2 | SZÉCHENYI UTCA  (Vörösmarty tér - Szárcsa u.) | 15.660 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú3 | HORVÁT ISTVÁN UTCA  (Prohászka O. u. - Széchenyi u.) | 19.910 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú4 | HORVÁT ISTVÁN UTCA (Hosszúsétatér - Balatoni út) | 13.670 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI MÁSODRENDŰ FŐUTAKON**  **hiányzó kerékpárforgalmi Létesítmények /1** | | **10.000-20.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgal-mi sáv | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | kerék-pársáv | kp.út, v. gyalog-és kp.út | párh. kisforg. közút, szervizút, lakóutca | egyéb forgalom-mentes út |
| Ú17 | SZEKFŰ GYULA UTCA | 18.100 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú5 | BALATONI ÚT  (Vörösmarty tér–Hosszúséatér. ) | 16.010 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú6 | BALATONI ÚT  (Bakony u. - Horvát I. u.) | 16.010 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú8 | BERÉNYI ÚT  (Széna tér – Vértanú u.) | 14.050 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú13 | MÁTYÁS K. KRT  (Szabadságh. út - Dózsa Gy. út) | 13.200 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú9 | DÓZSA GYÖRGY ÚT | 12.500 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú16 | SCHWABISCH GMÜND UTCA | 11.000 | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI MÁSODR.FŐUTAKON hiányzó kerékpárforgalmi létesítmények /2** | | **4.000 -10.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgalmi sáv | kerékpá-ros nyom | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | nyitott kerékpár-sáv | kerékpár-sáv | kerékpárút, v. gyalog-és kerékpárút | párh. kisforg. közút, szervizút, lakóutca | egyéb forga-lom-mentes út |
| Ú15 | MÓRI ÚT | 9.800 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú7 | BÉKE TÉR | 9.100 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú12 | MÁRTÍROK ÚTJA | 9.100 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú10 | GÁZ UTCA | 8.000 | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú18 | SZÉNA TÉR | 8.000 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú11 | HAVRANEK JÓZSEF UTCA | 5.780 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú14 | MIKSZÁTH KÁLMÁN UTCA | 4.500 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú19 | ZÁMOLY UTCA | 4.000 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI GYÜJTŐUTAKON hiányzó kerékpárforgalmi létesítmények /1** | | **4.000 -10.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgalmi sáv | kerék-páros nyom | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | nyitott kerékpár-sáv | kerékpár-sáv | kerékpár-út, v. gyalog-és kerékpár-út | párh. kisforg. közút, szervizút, lakóutca | egyéb forga-lom-mentes út |
| Ú36 | RÁKÓCZI ÚT  (József A. u.-Széna tér) | 9.800 | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú21 | BUDAI ÚT  (Várkörút - Lövölde út) | 9 600 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú29 | KIRÁLY SOR | 9 410 | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú34 | MÉSZÖLY GÉZA UTCA | 9 200 | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú42 | ZICHY LIGET ÚT  (északi ág) | 9 000 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú22 | CSÍKVÁRI ÚT (Széchenyi u. – Hosszúsétatér) | 6 400 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú23 | DEÁK FERENC UTCA | 5 700 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú20 | BREGYÓ KÖZ | 4 800 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú33 | MÁTYÁS KIRÁLY KRT. (Palotai k. tér - Schwabisch G. u.) | 5 400 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú39 | SZEDER KÖZ és SZEDER U. (Bregyó k.-Szeder k.) | 4 800 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú40 | SZENT VENDEL UTCA és KÖZ | 4 600 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú27 | JÓZSEF ATTILA UTCA | 4 500 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú38 | SZABADSÁGH. ÚT (Mátyás király krt.-  Mészöly G. u.) | 4 500 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú41 | TOMPA MIHÁLY UTCA | 4 400 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú37 | SEREGÉLYESI ÚT (Királysor - Kadocsa u.) | 4 100 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú30 | LIGETSOR | 4 060 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú35 | PROHÁSZKA O. U. (Budai út - Horvát I u) | 4 000 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI GYÜJTŐUTAKON hiányzó kerékpárforgalmi létesítmények /2** | | **2.000 - 4.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgalmi sáv | kerékpá-ros nyom | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | nyitott kerékpár-sáv | kerékpár-sáv | kerékpár-út, v. gyalog-és kerékpár-út | párh. kisforg. közút, szervizút, lakóutca | egyéb forga-lom-mentes út |
| Ú32 | MALOM UTCA | 3 800 | nem | igen | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú26 | HUNYADI JÁNOS UTCA | 3 800 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú31 | MADÁCH IMRE UTCA | 3 700 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú25 | FECSKEPART (Havranek J. u - Zámoly u.) | 3 400 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú24 | ERZSÉBET UTCA (Lövölde u. - Zrínyi u.) | 3 100 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú43 | ZRÍNYI MIKLÓS UTCA (Mártírok útja –Erzsébet u.) | 2 700 | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú43 | ZRÍNYI MIKLÓS UTCA (Erzsébet u. – Budai út) | 2 700 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| Ú28 | KERESZTTÖLTÉS ÚT | F | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |